



Er groeit wat in Hof ter Laken (p. 2)



Nieuw bos in Heist (p. 3)

Heist-op-den-Berg

MAART 2023, NR. 1 | V.U.: THOMAS VAN HOOF, SCHOUTESTRAAT 3, 2222 HEIST-OP-DEN-BERG



heist-op-den-berg@n-va.be



www.n-va.be/heist-op-den-berg



N-VA Heist-op-den-Berg

Woordje van de voorzitter

Na een woelig 2022 biedt het jaar van het konijn ons hoop. Het langorige en ietwat mysterieuze teken uit de Chinese dierenriem staat voor geduld, geluk en vrede. En daar zijn we aan toe. We staan voor een aantal geopolitieke uitdagingen – waaronder de Russische invasie in Oekraïne – en ook op lokaal vlak hebben we de handen vol. Onze mandatarissen houden de vinger aan de pols en werken met veel overtuiging verder aan een veilig, welverend en zorgzaam Heist.

We kijken trots terug op een jaar N-VA-burgemeesterschap. Besturen betekent keuzes maken als een goede huisvader. Ook wanneer die keuzes ingaan tegen de publieke opinie. Dat onderscheidt Jan van alle anderen. Jan heeft een duidelijke visie en durft knopen door te hakken. En dat zijn kenmerken van goed leiderschap. Doe zo verder Jan!

In dit blad hebben we het over de Loire van de Kempen, de hondenloopzone aan de Nete, Pinzieleke, Molenzonen, bosaanplanting, mobiliteit ... De N-VA drukt een duidelijke stempel op het lokale beleid en de verandering werkt.

Ik wens u veel leesplezier en ik hoop u te ontmoeten op het N-VA-ontbijt op 19 maart in zaal Magneet in Grootlo.

Tot dan!



Thomas Van Hoof
Voorzitter

Jan Moons: een jaar burgemeester

“Was het burgemeesterschap een kinderdroom? Neen, net zoals profvoetbal dat ook niet was. Was het louter toeval? Neen, dat ook niet.”

Jan beseft dat het burgemeesterschap veel verantwoordelijkheden met zich meebrengt. Iedereen verwacht van hem antwoorden en oplossingen. **Jan Moons:** “Het sociale engagement is me met de paplepel ingegeven. Dat heb ik aan mijn ouders te danken. Mijn mandaat kreeg ik van de Heistse bevolking. En dat wil ik als een goede huisvader dragen.”

Toekomstgericht beleid ...

“Als overheid kan je de ogen niet sluiten voor bepaalde problemen. Als een van de grootste werkgevers van de regio moeten we meer en meer bedrijfsmatig denken en handelen. Zonder iemand te laten vallen. Maar wie op basis van een langetermijnvisie aan beleid wil doen, moet soms voorbijgaan aan het kortetermijndenken.”

... is keuzes maken

Wanneer plannen of projecten te lang

aanslepen door een gebrek aan moed of creativiteit, dan moeten we knopen doorhakken. En dat betekent dat er soms hete kastanjes uit het vuur gehaald moeten worden. “Kunnen we bij alle keuzes of beslissingen iedereen tevreden stellen? Neen. Maar ik maak me sterk dat we ondanks de crisissen die we trotseren ook stappen vooruit zetten. Dat wil ik de komende twee jaar nog blijven doen.”

... en doorgaan

Veel mensen denken dat we de laatste twee jaar voor de verkiezingen nog weinig beslissingen durven nemen. Maar dat is buiten Jan gerekend. “We nemen beslissingen tot de laatste dag. Ik verspil geen energie aan tactische spelletjes. Want die gaan meestal ten koste van de tijd en inspanningen die nodig zijn voor een goed beleid om voor Heist een prachtige toekomst te verzekeren.”



LENTEONTBIJT

Zondag 19 maart 2023

Van 9.30 tot 12 uur

Zaal Magneet in Grootlo

Volwassenen: 18 euro

Kinderen van 6 tot 12 jaar: 10 euro

Els Van Doesburg is schepen in Antwerpen. Om 11 uur luistert ze ons ontbijt op en reikt ze u stof tot nadenken over Vivaldi.



Inschrijven via Shani Vermeulen: shani.vermeulen@n-va.be of 0498 83 33 42 (na 19 uur)



De Grote Nete, de Loire van de Kempen

De Sigmawerken maken de vallei van de Grote Nete klimaatveilig. Er zal extra ruimte zijn voor water, voor natuur en voor de Heistenaar. Die mag terecht fier zijn op zijn mooie riviervallei. Voor, tijdens en na de werken hebben we in de vallei aandacht voor natuurbeleving.

Hondenlosloopzone aan de Nete

De zoektocht naar een locatie voor een extra hondenlosloopzone is niet eenvoudig. Maar schepen van Dierenwelzijn Katleen Vantyghem geeft niet op. Naast de losloopzones in 't Centrum, in de Avereften en in Wiekevorst, voorziet het Agentschap Natuur en Bos een groot project in de omgeving van de Nete in Itegem.

Ook in Schriek

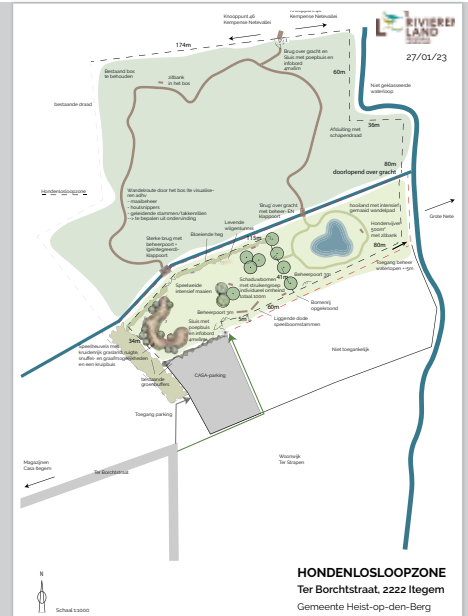
“Als er voldoende losloopzones zijn in de buurt van wandellocaties, dan kunnen onze viervoeters elders door hun baasje gemakkelijker aan de leiband gehouden worden”, zegt **Katleen Vantyghem**. Daarom ligt er een voorstel op tafel om ook in Schriek een losloopzone te voorzien.

Poep in de buis of de vuilbak

“Daarnaast plaatsen we extra hondenpoepbuizen”, zegt **Katleen Vantyghem**. Momenteel telt Heist een veertigtal buizen. Wanneer u in de directe omgeving geen buis vindt, mag u uw zakje deponeren in één van de 235 openbare vuilbakken. Zo houden we samen onze gemeente proper.



Katleen Vantyghem
Schepen van Dierenwelzijn



Er komt een nieuwe hondenlosloopzone in Itegem!

Pinzieleke herleeft

Pinzieleke was vroeger een legendarische bad- en overzetplaats aan de Grote Nete, tussen Hallaar en Itegem. De overzetplaats gaan we in ere herstellen.

Pinzieleke was de plaats waar vroeger kinderen leerden zwemmen. Tot 1954 was er ook een kleinschalige veerdienst operationeel. Binnenkort krijgt Pinzieleke een make-over en wordt de overzetplaats in ere hersteld. “Het wordt het eerste moderne trekveer op een snelstromende rivier in Vlaanderen”, zegt **Jan De Haes, gedeputeerde van Milieu en Natuur**. “De veerpont zal plaats bieden aan een klein aantal wandelaars of fietsers die van de ene naar de andere oever willen gaan.”



Er groeit wat in Hof ter Laken

In de vorige legislatuur kochten de gemeente Heist-op-den-Berg en Kempens Landschap Hof ter Laken aan. Sindsdien beweegt er wat.

Herbestemming

Het park werd opgeruimd en het dak werd geres- taureerd. Dat was nodig. Ook de orangerie aan de remise wordt hersteld. Voor de renovatie en herstellingen aan de remise en het kasteel zijn er Vlaamse subsidies waardoor de herbestem- ming mogelijk wordt.



Dankzij de vele vrijwilligers groeit Hof ter Laken uit tot een uniek domein voor alle Heistenaars.

Samenhof

Voor de invulling van de grote moestuin werd een participatief project gestart. De moestuin wordt in ere hersteld door een vijftiental vrijwilligers uit de buurt. Het perceel werd ingedeeld en de invulling van elk stuk werd toegewezen. De groentetuin leverde dit jaar al lekkere en gezonde groenten op. De fruitbomen en -struiken werden in de winter aangeplant. Vooraan komt een bloemenweide waar de bijtjes honing kunnen maken. Ook de tuinmuur werd hersteld. Er staan mooie banken om te verpozen, de Heistse scholen maken een insectenhotel en de tuinserre wordt hersteld.

Nieuw bos in Heist: GROENBERGBOS

Op de grens van Heist en Beerzel, op de hoek van de Kastanjedreef en de Peredreef, kon de provincie Antwerpen een groot stuk grond aankopen om een nieuw bos te aan te planten.



Eddy, Yves, Jan, Katleen en Paul tonen trots het naambordje van het nieuwe bos.



Bomen planten is werken aan de toekomst.

“Er gingen zo’n 5.820 bomen in de grond. Zo wordt het Groenbergbos de eerste grote bosaanplanting in Heist-op-den-Berg. Tegen het volgende plantseizoen volgen nog meer plantacties”, zegt **gedeputeerde voor Milieu en Natuur Jan De Haes**. “Heist-op-den-Berg werkt op die manier aan een groene, gezonde en klimaatveilige toekomst.”

MOBILITEIT verbeteren en hinder beperken

Iedereen wil een betere mobiliteit. Maar mobiliteit verbeteren kan niet zonder wegenwerken. En wegenwerken brengen in de meeste gevallen hinder met zich mee. Daarom is een doelgerichte en snelle aanpak nodig.



STERKE DIENST MOBILITEIT

“We doen ons uiterste best om hinder te beperken. Een goede planning, een strakke opvolging en duidelijke communicatie zijn essentieel. We versterkten onze gemeentelijke dienst mobiliteit met een extra personeelslid en een herverdeling van het werk moet de dienst nog professioneler maken”, zeggen **burgemeester Moons en schepenen Vantighem**.

VEELZIJDIGE AANPAK

Een betere mobiliteit vraagt een veelzijdige en doordachte aanpak.

- Bij wegenwerken bekijken we wat we kunnen doen om de situatie voor fietsers gemakkelijker en veiliger te maken.
- Met meer deelwagens en deelfietsen verbeteren we de deelmobiliteit.
- We zorgen voor extra laadinfrastructuur om elektrisch rijden aan te moedigen.
- We tekenen hoppinpunten uit ten behoeve van basisbereikbaarheid.
- We werken aan een route voor vrachtwagens en zoeken vrachtwagenparkeerplaatsen.
- We maken de schoolomgevingen veiliger.
- We werken aan een nieuw mobiliteitsplan dat bepaalt hoe de verkeersstromen er in de toekomst gaan uitzien.
- We stemmen alle evenementen op ons grondgebied af op mogelijke werken om ze bereikbaar en veilig te houden.
- Infrabel tekent de plannen voor een brug aan de Lostraat, waarbij Heist blijft ijveren voor extra toegankelijkheid.
- De provincie werkt verder aan de plannen voor een fietsostrade.



Proficiat aan alle medewerkers die achter de schermen mooi werk leveren!”

Katleen Vantighem
Schepenen van Mobiliteit



Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen. **Het is tijd om dit land te deblokken.** Het is tijd om te kiezen. Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

