

HEIST-OP-DEN-BERG

@ heist-op-den-berg@n-va.be | www.n-va.be/heist-op-den-berg | jaargang 2018 | nr. 1 | maart

V.U.: PATRICK COTTENIE, K. GOVAERTSSTRAAT 23, 2222 ITEGEM

Beste Heistenaars

Het is me wat met die bussen in Heist. Bij de vorige verkiezingen groeide het besef dat de De Lijn mogelijk niet zal investeren in extra verbindingen. Toen werd als alternatief een eigen buslustraject voorgesteld. Dit stierf meteen na de verkiezingen in 2012 een stille dood. Zes passieve jaren verstreken. En u raadt het al... in 2018 is het volgens de meerderheid nog steeds de schuld van De Lijn. Wist u trouwens dat Heist als enige gemeente recent de deur dichtsmet voor broodnodige onderhandelingen met de vervoersregio om onze mobiliteit te verbeteren? We staan er slechter voor dan ooit tevoren.

Ook heeft de gemeente de Fortzaal in Itegem laten vallen. Een van de oudste fanfares van België staat daardoor op straat. In de vorm van een verkiezingsbelofte wordt de lokale verenigingen nu een nieuwe locatie beloofd, waar ooit het oude zwembad zal verdwijnen. Als die er al komt, dan ten vroegste over vijf jaar en tienmaal duurder dan de aankoop en renovatie van de authentieke Fortzaal.

Het aantal actiecomités van ontevreden inwoners blijft groeien. Tijd voor verandering na 50 jaar vastgeroest beleid. Doet u mee?

Patrick COTTENIE
Afdelingsvoorzitter



N-VA doorprijkt rookgordijn rond grondddumping in Itegem

In Itegem werd aan systematische grondophogingen gedaan op een zeer groot terrein (19 hectare). Het terrein werd zeker een meter opgehoogd. We spreken dan al gauw over 10 000 vrachtwagens aangevoerde grond. Behalve de grote hoeveelheid grond, gaat het ook om zeer veel geld.

N-VA-gemeenteraadslid Tim Teurfs: “De eerste jaren was er geen vergunning voor die ophogingen. De omwonenden hebben dat nochtans verschillende keren gemeld en de politie maakte meerdere processen-verbaal op, maar daar is niets wezenlijks mee gebeurd. Na jaren van stilzwijgen vroeg de eigenaar pas in 2015 een vergunning aan. Het schepencollege heeft buiten de wettelijke termijnen toch een vergunning uitgeleend. Daar is terecht protest op gekomen, waarop de deputatie de gemeente heeft teruggefloten. De ophogingen werden stilgelegd en de zaak ligt nu voor bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen”, overloopt Teurfs. Tot daar de theorie, want tussen kerst en Nieuwjaar werd tot ieders verbazing ter plekke vastgesteld dat er massaal grond werd weggehaald en dat er terreinen opnieuw werden geëffend.



N-VA blijft waakhond

Het is een kwestie van tijd voor dit dossier volledig uitgeklaard wordt. De N-VA blijft als een waakhond namens de inwoners haar tanden in dit dossier zetten. Onduidelijkheden die de volksgezondheid aangaan, blijven voor ons een prioriteit.

Lenteontbijt

6 – 12 jaar: 10 euro
+12 jaar: 15 euro

Iedereen welkom!

Ons lenteontbijt is het ideale moment om eens wat bij te praten of je opmerkingen en suggesties aan onze mandatarissen over te brengen. In dit verkiezingsjaar is het des te belangrijker dat wij uw mening kennen.

Reserveren: katleen.vantghem@n-va.be - 0497 88 41 87

ZONDAG
18 maart 2018
9 uur tot 12 uur
Zaal 'De Magneet'
Kapelstraat, Grootlo



N-VA-voorstel: deelwagen op elk kerkplein

Deelwagen laat gezin duizenden euro's per jaar besparen

N-VA-bestuurslid Inge Clé wil dat het gebruik van een deelwagen meer gepromoot wordt in Heist. Een gezin kan op die manier duizenden euro's per jaar besparen.

Inge Clé: "Een gemiddelde wagen kost een gezin toch al snel 400 euro per maand als je buiten de aankoop ook de onderhoudskosten, brandstof, verzekeringen en taksen meerekent. Een deelwagen is een mooi alternatief voor mensen die de kosten van een eigen wagen niet kunnen dragen."

Voor gezinnen die twee wagens bezitten terwijl er slechts één echt nodig is, is het voordeliger om een deelwagen als alternatief te gebruiken. Dit kan natuurlijk alleen maar werken als er voldoende deelwagens zijn in onze gemeente. Helaas staan er momenteel slechts twee gestationeerd in het centrum.

Op de gemeenteraad bracht de N-VA dan ook het voorstel op de agenda om op elk kerkplein van onze kerndorpen één deelwagen onder testfase te voorzien. "Het systeem met twee wagens, zoals het nu opgezet werd, kan nooit functioneren. Het is vooral in de afgelegen delen van Heist dat er behoefte is aan vervoer", besluit Inge Clé.



▲ **N-VA-bestuurslid Inge Clé** geeft aan dat er vooral in de meer afgelegen gebieden in Heist nood is aan mobiliteitsmogelijkheden.

Heist onvoldoende voorbereid op vergrijzing

Opvang senioren in zorgcentra schiet tekort

N-VA-gemeenteraadslid Patrick Cottenie waarschuwt dat de vergrijzing in Heist onvoldoende voorbereid werd. Heist-op-den-Berg staat in het arrondissement Mechelen mee aan de top als het gaat over de vergrijzing. En de vergrijzing neemt de komende jaren alleen maar toe. Volgens de meest recente cijfers zijn er 8 228 65-plussers in Heist. Dat is één op vijf inwoners.

"Maar het aanbod van opvangplaatsen in woonzorgcentra loopt achter. Uit een analyse, uitgevoerd door de Intercommunale van de Ontwikkeling van de Kempen (IOK), blijkt die achterstand jaar na jaar toe te nemen. Het initiatief om te investeren in bijkomende plaatsen en hiervoor subsidies aan te vragen om dit te financieren ligt bij de gemeente. Dit niet doen om vervolgens de schuld bij de hogere overheid te leggen, is de omgekeerde wereld. Zelfs indien men vandaag in Heist de vergrijzing ernstig zou nemen, zal alleen al het inhalen van de opgelopen achterstand in opvangplaatsen pas op langere termijn voelbaar zijn. De cijfers liegen er niet om, het huidige beleid zadelt onze senioren op met een probleem", aldus Patrick Cottenie.



Heist moet meer grote bedrijven en kmo's aantrekken

Koen werkte als strategisch change manager bij grote bedrijven zoals ISS Facility Services, Telindus, Pepsi-Co, Glaxo-Smithkline, Fedex en andere. Vanuit zijn ervaring weet hij waar onze gemeente tekortschiet in het aantrekken van tewerkstelling en bedrijven.

Bestuurslid **Koen D'Helft**: "Heist-op-den-Berg mist op dit moment initiatief en speelt zijn troeven niet ten volle uit. De beschikbare jobs in Heist situeren zich in hoofdzaak in de horeca en de detailhandel. De focus dient ook gelegd te worden op het aantrekken van bijkomende grote en middelgrote bedrijven



Vanuit het oogpunt van werkgevers is het vertrek van bedrijven uit onze gemeente een signaal dat de opvolging beter kan. Naast het aantrekken van nieuwe bedrijven is er dan ook dringend nood aan een opvolgbeleid van aanwezige bedrijven en kmo's.

▲ **N-VA-bestuurslid en Itegemnaar Koen D'Helft** werkt mee aan het beleidsplan 'Tewerkstelling en lokale economie voor Heist-op-den-Berg'.

N-VA neemt budgetbeheer jeugdwerking op de korrel

Weldoordachter handelen

De gemeente legt 250 000 euro op tafel voor een nieuwbouw voor Jeugdclub De Biekorf. N-VA-gemeenteraadslid Eddy Gorris: “Voor de N-VA staat de nieuwe vestiging van De Biekorf niet ter discussie, maar wel het gevoerde beleid.” In dit hele verhaal zien we grote bedragen belastinggeld op niet consequente manier toegekend worden. Eerst beslist men om het klooster te renoveren, daarna om een nieuwbouw te zetten. “Er moet inderdaad gezocht worden naar een nieuwe locatie voor het jeugdhuis. Maar moeten we ons niet de vraag stellen of er geen andere, minder dure optie bestond?”

Gelijke behandeling van alle jeugdverenigingen

“Het contrast is groot tussen de ene jeugdvereniging, die voor huisvesting een renteloze lening van 30 000 euro moet afsluiten en afbetalen, en de andere vereniging waarvoor de gemeente bijzonder veel geld op tafel legt. Neem hier nog eens dossiers bij zoals het nieuwe Chirolokaal in Heist-station. Hier moest de gemeente voor de aankoop van alleen al de grond onvoorziën 550 000 euro bovenop het aankoopbedrag van 360 000 euro ophoesten”, aldus nog Eddy Gorris.

In een debat met de jeugdraad bracht de N-VA reeds naar voor dat er voortaan een eerlijke en transparante verdeling van budgetten onder alle jeugdverenigingen en jeugdclubs moet komen.



▲ De N-VA vindt het goed dat de gemeente investeert in onze jeugdwerking, maar vindt wel dat elke jeugdvereniging recht heeft op een eerlijk deel van het budget.

“N-VA-minister Weyts investeert 6,35 miljoen euro in de N10.”

Jan Moons, lijsttrekker



N10 wordt eindelijk fietsveiliger

N-VA-gemeenteraadslid Jan Moons: “Al in de vorige legislaturen werd beloofd om een veilige N10 te creëren. Dankzij de nodige investeringen en de gecoördineerde aanpak van de Vlaamse overheid komt er eindelijk schot in deze zaak. Minister Ben Weyts heeft 6,35 miljoen euro voorzien voor het uitvoeren van de onteigeningen die noodzakelijk zijn om de heraanlag te kunnen starten. Het gemeentebestuur van Heist-op-den-Berg moet natuurlijk ook zijn deel van de organisatie op zich nemen. Men heeft het wat laten aanslepen, maar de N-VA hoopt dat er nu niet langer allerlei excuses gezocht worden om dit dringende project te vertragen. De N10 is immers veruit de gevaarlijkste weg voor fietsers in Vlaanderen. Elke dag vertraging is een dag te veel.”

Ruben Jacobs volgt Bert De Haes op in OCMW-raad



Het sociale engagement van Ruben ontpopte zich al in zijn jeugd jaren, waar hij actief was in de Chirobeweging. Hij studeerde geneeskunde en werkt nu als orthopedisch chirurg in het ziekenhuis in Lier. Aanvullend zet hij zich nog in als reserve-officier bij defensie. Hij volgt in de OCMW-raad Bert De Haes op, die jarenlang op gemeentelijk vlak een verdienstelijke bijdrage leverde aan het welzijn van onze inwoners.

“Ik dank Bert De Haes om mij de kans te bieden om vanuit mijn ervaring en sociaal engagement een bijdrage te kunnen leveren aan het welzijn van de Heistenaren”, aldus een gedreven Ruben.

N-VA blijft dossier op de voet volgen

Terechte vragen en bekommernissen visvijver De Kemp

Het ondieper maken van de visvijver De Kemp is een verhaal dat al lang aansleept. Vanuit de buurt komen er terechte vragen en bezwaren. Hoe kan men vermijden dat er vuile grond aangevoerd wordt? Leidt de ontdieping niet tot wateroverlast? Zal het gewoel in het water niet slecht zijn voor het visbestand? Hoe kan men mobiliteitsoverlast vermijden tijdens de werken? Zullen er na de ontdieping nog recreatiemogelijkheden zijn?

“Al deze vragen moeten serieus genomen worden”, aldus N-VA-gemeenteraadslid Marc Van Puymbroeck. “Vanuit de oppositie blijven wij dit dossier heel kort opvolgen.”



De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.

Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

