



Eindelijk aandacht voor beter busvervoer p.2



Vlaanderen investeert in onze gemeente p.3

HEIST-OP-DEN-BERG

@ heist-op-den-berg@n-va.be | www.n-va.be/heist-op-den-berg | jaargang 2017 | nr. 2 | juni

V.U.: JAN DE HAES, DULFT 10, 2222 ITEGEM

Beste Heistenaar,

Tot aan de braderij is er stress. Voor de examens of bij het kiezen van een vakantiebestemming of geschikte kinderopvang. Maar niet getreurd. De zomer komt eraan. En als de zon gaat schijnen, ziet alles er weer leuker uit. Iedereen lacht en de wereld draait op routine. Er komt zelfs een politiek reces, met wat geluk óók zonder stress.

De rokjes worden korter en de benen worden langer. En met wat kleur en wat crème wordt iedereen sexy. Aan de toeg ergens op een evenement in bruisend Heist worden steevast meerdere korte en soms ook vaste relaties aangeknoopt.

Ook de politiek draait op mensen, met hun overtuiging, hun gevoelens, hun ijdelheid, hun charmes en hun onderlinge sympathieën.

Beste Heistenaar, als je deze zomer, ergens in bruisend Heist, verrast opmerkt hoe oude politieke vriendschappen afknappen of er nieuwe ontstaan, weet dan dat je unieke getuige bent van een eeuwenoude evenwichtsoefening, waarbij mensen met idealen constructief aan de democratie werken. En denk daaraan in het stemhokje!



Jan De Haes,
voorzitter N-VA Heist-op-den-Berg

N-VA vraagt oplossing voor verkeersknoop

Kleine Steenweg Booischot

De Kleine Steenweg in Booischot is al jaren een probleem waarvoor er maar geen oplossing komt. N-VA-bestuursleden Philip Vanhelfmont, Ruben Jacobs en Bert De Haes slaan echter spijkers met koppen. Zij doen een aantal voorstellen die de verkeersknoop moeten ontwarren.

Vijf voorstellen voor veiliger verkeer

- De tweede fase van de vervanging van de riolering – en hiermee gepaard gaand de **heraanleg van het wegdek met fluisterasfalt** – moet dringend uitgevoerd worden.
- De N-VA vraagt een handhavingsbeleid met **correcte snelheidsbepalingen** en zeer gerichte snelheidscontroles van het kruispunt met de Dorpstraat tot aan het kruispunt met de Liersesteenweg.
- Om het zwaar verkeer uit het centrum te weren, is er nood aan een **nieuw circulatieplan**, inclusief een rondweg.
- Zwaar transport wordt ook vermeden door de **bedrijven uit het landelijk centrum** te weren. Het is voor alle partijen interessanter om de bedrijven samen te brengen op industrieterreinen langs de grotere gewestwegen.
- Door een **opwaardering van de stationsomgeving** zal het sociale leven en de handel in de buurt opfleuren.

“De N-VA wil van Booischot iets anders maken dan een druk doorgangsdorp.”

→ Philip Vanhelfmont, N-VA-bestuurslid



▲ 3 minuten, 3 zware vrachtwagens, zien N-VA-bestuursleden Philip Vanhelfmont en Ruben Jacobs.

Toegankelijkheid verdient een correcte aanpak

Een drempelloos Wiekevorst klinkt aantrekkelijk. Toch moet je oppassen met deze aanpak. De drempels zijn vervelend voor rolstoelgebruikers, maar ze zijn ook nodig als geleidlijn voor blinden. Daarom blijven drempels van bijvoorbeeld 2 cm het best behouden. N-VA Heist-op-den-Berg vraagt om voor alle openbare gebouwen en wegenissen steeds na te kijken hoe men de toegankelijkheid voor iedereen het best kan bewaren.

N-VA-plan voor De Lijn krijgt eindelijk aandacht

De heisa rond ‘oude bussen’ was heel snel voorbij met de komst van de gloednieuwe bussen. “Men zou wat meer naar ons moeten luisteren”, besluit gemeenteraadslid Michel Van Dyck daaruit.

Michels plan rond een vernieuwing van de ritten van De Lijn wordt al heel lang geweerd. Maar de aanhouder wint. Michel kreeg bijval van verschillende betrokkenen. Als ervaren buschauffeur weet hij als geen ander welke lijnen nodig zijn en hoe men deze best op elkaar laat aansluiten. Zijn plan werd ondertussen verder verfijnd, samen met deskundigen.

N-VA Heist-op-den-Berg roept De Lijn dan ook op om deze plannen in alle openheid te bestuderen. Zo krijgt de Heiste-naar binnenkort misschien vlottere verbindingen en wordt de gemeente beter bereikbaar.



Want het kan toch niet dat men vanuit de eigen deelgemeentes niet naar het centrum raakt op regelmatig tijdstip?

Correcte weging in containerpark?



N-VA Heist-op-den-Berg wil vanuit de oppositie meehelpen aan een goed beleid in onze gemeente. Maar af en toe horen daar opmerkingen bij die de betrokkenen misschien niet graag horen. Zo ook bij het gebruik van de weegbruggen op het containerpark.

Wij hoorden van verschillende mensen dat deze weging af en toe niet strookte met wat men in gewicht aanbracht”, verklaart gemeenteraadslid Willy Anthonis.

“Na een test ondervonden wij zelf ook dat de weegbrug af en toe niet correct functioneerde. Wij vinden het dan ook onze plicht om dit te melden opdat hier voldoende aandacht aan geschonken zou worden.”

Willy Anthonis volgt dit verder op zonder iemand met de vinger te wijzen. IOK beloofde interne opvolging en extra informatie aan de bezoekers van het containerpark.

N-VA-wijkwerking

U bepaalt mee het beleid!

Inwoners actief betrekken bij het gemeentebestuur is nooit de sterkste kant van onze gemeente geweest. Buiten een sporadische parochiezaalvergadering leeft de burger ‘ver van de Berg’. N-VA-ondervoorzitter Patrick Cottenie komt nu echter met een verfrissende nieuwe lokale strategie, die hier voor het eerst verandering in brengt.

“Per deelgemeente bundelen wij straten samen tot één woonwijk”, zegt Patrick Cottenie. “Vervolgens schuiven we enkele verantwoordelijken naar voor als gesprekspartner met de inwoners, aangaande hun lokale bezorgdheden, hun specifieke vragen, hun verbeteringsvoorstellen.”

N-VA Heist-op-den-Berg werkte deze strategie de voorbije maanden en jaren doelbewust uit. De kracht zit hem in de opbouw van een netwerk onder woonwijkwerking. We merken dat de burgers blijkbaar op dit nieuwe initiatief zaten te wachten. Mensen willen duidelijk een dialoog, géén eenzijdige berichtgeving.

Woonwijk Ter Strapen bijt de spits af

In de woonwijk Ter Strapen in Itegem ging de N-VA de dialoog met de inwoners al aan. Onder meer de tevredenheid over de infrastructuur en sociale maatregelen kwamen op de agenda.

Met de resultaten van deze bevraging gaan de elf N-VA-raadsleden nu aan de slag om te zien waar de gemeente bezorgdheden kan weg-nemen en verbeteringen kan aanbrengen. Daarmee leggen we meteen de basis voor een verdere dialoog.

Op naar de volgende wijk!

→ Wil jij ook onze gesprekspartner zijn in jouw buurt?
Laat het ons weten via patrick.cottenie@n-va.be



Vlaanderen investeert fors in Heistse fietspaden

Lokaal voorzitter Jan De Haes is verheugd dat Vlaanderen maar liefst 8,15 miljoen euro vrijmaakt voor nieuwe fietsinfrastructuur in Heist-op-den-Berg. Onder meer de N10-verbinding tussen Lier en Aarschot – vandaag nog zo goed als onberijdbaar terrein voor fietsers – wordt aangepakt.

Dankzij de Vlaamse investeringen wordt daar binnenkort een vrijliggend, veilig fietspad aangelegd. Dat laat toe dat u dit traject vlot en veilig per fiets zal kunnen afleggen. Met dank aan N-VA-minister Ben Weyts.



▼ Op 20 mei was de N-VA aanwezig om naar de bezorgdheden van de Heistse Fietsersbond te luisteren tijdens een fietstocht door Itegem en Hallaar.

Tweede keer, goede keer

Subsidies voor zwembad



▲ Dit soort hangtrappen maken het voor sommige mensen onmogelijk om in en uit het zwembad te raken.

Gemeenteraadslid Katleen Vantghem drong er een tijdje geleden op aan om – na eerdere, mislukte poging – een volledig, duidelijk dossier in te dienen voor Vlaamse subsidies voor het nieuwe Heistse zwembad. **Mét succes.** Want Vlaanderen kent bijna 890 000 euro toe aan het zwemproject.

“Wij blijven dit dossier opvolgen, want het is belangrijk dat de subsidies goed besteed worden”, meldt Katleen Vantghem nog. “Ik dank minister Philip Muyters van harte voor die Vlaamse bijdrage. Daarnaast geef ik ook de vragen van minder mobiele zwembadgebruikers door aan de gemeente. Iedereen moet in het nieuwe zwembad terecht kunnen!”

Sociale woningen

Vlaanderen investeerde de voorbije drie jaar 15 miljoen euro in 110 **nieuwe sociale woningen** en 2 miljoen in **renovaties** van sociale woningen in Heist-op-den-Berg.

“Er wordt ook extra aandacht besteed aan toegankelijkheid. Heel belangrijk voor mensen met een beperking of minder mobiele personen”, aldus bestuurslid Annemie Anthonissen, die N-VA-minister Liesbeth Homans dankt voor haar engagement.

Een goede renovatie zorgt ervoor dat de bewoners lagere energiekosten hebben. De nieuwbouwwoningen voldoen aan de meest recente kwaliteitsvoorschriften.

Daarnaast wil de N-VA een correcte naleving van de regels bij gebruik van sociale woningen. Alleen als we misbruik aanpakken, zorgen we ervoor dat hier plaatsen vrijkomen voor mensen die het écht nodig hebben.



▲ Deze woningen krijgen een opknapbeurt.

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

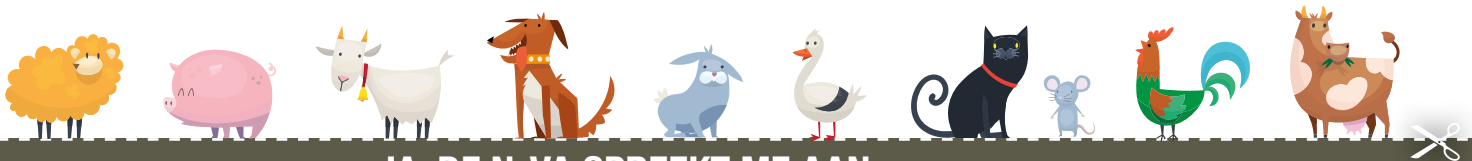
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

