



Waarheen met de maandagmarkt? p.2



Snel betere buslijnen in Heist p.3

# HEIST-OP-DEN-BERG

@ heist-op-den-berg | www.n-va.be/heist-op-den-berg | jaargang 2016 • nr. 2 • juni

V.U.: JAN DE HAES, DULFT 10, 2222 ITEGEM

## Vermaak na Arbeid



Beste Heistenaar,

Er komen jobs bij in de échte economie. Eindelijk. Nieuwe jobs zijn goed want dat betekent niet alleen dat meer mensen beter verdienen, het geeft ook de hele samenleving meer zekerheid en meer toekomst.

Maar, zoals de slogan die je vroeger al eens vond boven de deur van een kroeg luidt: 'vermaak na arbeid'. En nu de zomer aanbreekt, wenst de N-VA u ook 'ontspanning na de inspanning'. Geniet ervan, samen met uw familie en vrienden, laat de stress en zorgen even achterwege.

Steek je 'to do'-lijstje even in de frigo en neem er ineens een lekker drankje uit. Trek de stekker uit je pc en maak een praatje met de burens. Pak een valies of je fiets en trek eropuit. Ga de wijde wereld in, of...

... blijf hier in de gemeente en ontdek hoe ook deze zomer Heist weer Bruist.

Tot ergens in een bos of op een terrasje!

**Jan De Haes**  
Voorzitter N-VA Heist-op-den-Berg

## Wiekevorst in de kijker

### Nieuwe dorpskern

De dorpskern van Wiekevorst wordt dit jaar nog heraangelegd. Aan de kerkomgeving wordt echter niets gewijzigd. Ook de voorgestelde 'knip' – met een groene zone rechts van de kerk – komt er niet. "En dat is maar goed ook", stelt N-VA-gemeenteraadslid Joris De Preter.

Enkele maanden geleden, toen de plannen bekend werden, stelde Joris voor om die alsnog te herbekijken en eventueel te wijzigen. "Men heeft blijkbaar naar ons geluisterd", zegt hij tevreden. "Na een stemming van de inwoners werd het plan aangepast."

"De Kruisstraat moet weer een rustige leef- en woonstraat worden, zonder zwaar verkeer."

**Joris De Preter**  
N-VA-gemeenteraadslid



### Geen zwaar verkeer in Kruisstraat

Al jaren ijvert de N-VA om het vrachtwagenverkeer uit de Kruisstraat te weren. "Nu de heraanleg bijna voltooid is, kunnen we alleen maar hopen dat het bestuur deze

straat eindelijk in ere herstelt", besluit Joris De Preter. "Dat wil dus zeggen: zonder vrachtwagens. Zo moet deze straat opnieuw een rustige leef- en fietsstraat worden."



Parochiezaal  
Heist station  
zaterdag  
1 oktober

## Jan Jambon komt naar Heist!

Noteer zaterdagavond 1 oktober nu alvast in je agenda, want dan komt Jan Jambon, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken naar Heist-op-den-Berg. Meer info over het avondvullend programma hoor je later van ons.

## Waarheen met de maandagmarkt?

Tijdens een open panelgesprek vroegen plaatselijke politici, bewoners, markt-kramers en handelaars uit de Bergstraat een betere organisatie en opwaardering van de maandagmarkt. N-VA-gemeenteraadslid Eddy Gorris doet alvast enkele suggesties die daarvoor kunnen zorgen.

“Eens de grote parking achter het OCMW er is, zal ook het stuk van de Bergstraat tussen het Evenementenplein en het OCMW beter commercieel aansluiten bij de rest van de winkelstraat”, zegt Eddy. “Ook de marktorganisatie moet hier aan bijdragen. Vooraleer het Evenementenplein te bevolken met markt-kramers moeten eerst alle lege plaatsen over de hele Bergstraat benut worden, zeker in dit tot nu toe verlaten stuk.”



Een gezellige markt: daarmee moet Heist kunnen uitpakken!  
N-VA-gemeenteraadslid Eddy Gorris

### Gezellige maandagmarkt is aanwinst voor Heist

Het plein voor het Cultuurcentrum wordt dan parking voor de markt- en Bergstraatbezoekers. Op maandag zou er uitzonderlijk een toegelaten maximale parkeertijd kunnen gelden van 9 tot 13 uur. Een wandeling over de markt vraagt nu eenmaal wat tijd.

Eddy Gorris roept op tot dringend overleg tussen de markt-kramers, het Bergstraatcomité en de schepen van Lokale Economie: “Het is immers hoog tijd om de markt op te waarderen. Voor de bezoekers maar ook voor de markt-kramers.”



◀ N-VA Heist stuurde Michel Van Dijk en Geert Van Loock naar de 10 Miles in Antwerpen. Zij waren niet de enigen die voor het goede doel liepen, zoals je kan zien op de foto.

## Oostelijke Rondweg

### Een straatje zonder einde of zonder begin?

In 2003 legde de gemeenteraad een voorlopig tracé vast voor de Oostelijke Rondweg. De Van Roosbroecklaan zou worden doorgetrokken tot de Herentalsesteenweg, waardoor het verkeer naar Mechelen en Herentals niet meer door het centrum richting de A2 en E313 moest. Maar veel vooruitgang heeft de N-VA nog niet gemerkt in het dossier tot nu toe. Wanneer schiet het schepencollege in actie?

De noodzakelijke onteigeningen zijn vandaag wel al bijna volledig afgerond. Maar meteen na de verkiezingen bleek al dat de aanleg werd uitgesteld. Wegens ‘de financiële toestand’ van de gemeente. Het project werd hierdoor de facto verticaal geklasseerd. Alle verkiezingsbeloftes ten spijt.

De waarheid is dus dat er sinds 2012 weinig tot niets ondernomen werd. We vragen ons luidop af hoe serieus we de mededeling moeten nemen dat de aanleg van de Rondweg gepland is ‘na 2020’. Bovendien komt die er maar ‘indien er subsidies worden voorzien’. Al in 2004 wist het gemeentebestuur nochtans dat de gemeente zelf deze investering moest financieren. En de kostprijs is ondertussen helaas al heel wat gestegen.

### Komt dat nog goed?

N-VA-gemeenteraadslid Willy Anthonis vreest terecht dat de Rondweg er niet meer komt. Voor hem is in elk geval één ding duidelijk: “Ook al werd er al heel wat geld uitgegeven aan de onteigeningen, toch blijkt dat de verbetering van de verkeersleefbaarheid in het centrum van de gemeente en in de dorpskernen van Itegem, Hallaar en Booischot niet belangrijk is voor dit gemeentebestuur.”



Voor de N-VA mag er dringend een schep in de grond.

## Parking Hof van Riemen

### Is de ellende voorbij?

In april 2015 ging de vernieuwde en uitgebreide parking in het centrum, achter het Atheneum, open. Amper twee maanden later kwamen de eerste diepe putten, gevolgd door enorme stofwolken die opstoven uit de verbrijzelde grindlaag. Pas een jaar later zijn de problemen opgelost. Waarom moest dit zo lang duren, vraagt de N-VA zich af.

In september vorig jaar klaagde N-VA-raadslid Willy Anthonis de situatie aan. Regelmatig de putten opvullen helpt niet, klonk zijn betoog. Het bleef een smerige brij op de rijstroken. In december beloofde de bevoegde schepen dan om een aanvraag in te dienen voor een asfaltlaag. Einde mei 2016 werd die gelegd.

Het oogt degelijk en is proper, dat mag gezegd. Maar het duurde ook onnodig lang.

Wat blijkt nu? De beloofde aanvraag werd pas opgestuurd op 26 februari 2016. Bovendien is nu duidelijk dat het schepencollege hierover zelf mocht beslissen, zonder

toestemming van een andere overheid. En dus was het schepencollege bijna een jaar administratief onderweg voor een papier dat niet eens nodig was.

Willy Anthonis  
N-VA-gemeenteraadslid



## Betere bussen in Heist-op-den-Berg

### U kan gauw genieten van een beter Lijn-aanbod

Binnenkort start een proefproject van De Lijn in de vervoersregio Mechelen. Ook Heist-op-den-Berg neemt daaraan deel. De N-VA wil met een concreet voorstel het aanbod van openbaar vervoer al op korte termijn verbeteren.

### Met oog op de toekomst

De Heistse N-VA is blij dat minister van Mobiliteit Weyts eindelijk werk maakt van beter openbaar vervoer. Maar dat neemt niet weg dat enkele kleine ingrepen het aanbod vandaag al kunnen verbeteren.

Voor N-VA-gemeenteraadslid Michel Van Dyck begint die toekomst vandaag: “Vanuit elke uithoek van Heist moeten de sportcampus en het zwembad bereikbaar zijn. Elk kerkdorp moet een frequente aansluiting hebben tot aan het station, waar de bussen aan het station aansluiting op elkaar garanderen.”

### Slim reorganiseren

Michel Van Dyck legde op de Heistse adviesraad voor verkeer alvast een eerste concreet plan voor. Hij wil dat dit plan meegenomen wordt naar het overleg van de vervoersregio: “Zoals bleek uit de enquête die we vorig jaar deden, moet er




echt wel bijgestuurd worden. Zowel in het noorden van Heist als in het zuiden willen we het aanbod verbeteren. Bovendien kan dit voorstel zonder extra kosten.”

Het volledige plan kan je vinden op [www.n-va.be/heist-op-den-berg](http://www.n-va.be/heist-op-den-berg). Daar kan je ook je suggesties of vragen posten. We kijken uit naar je reacties.

Lees onze standpunten op onze vernieuwde website.  
[www.n-va.be/heist-op-den-berg](http://www.n-va.be/heist-op-den-berg)



# Als lid van de N-VA geniet u tal van voordelen

-  [facebook.com/nieuwvlaamsealliantie](https://facebook.com/nieuwvlaamsealliantie)
-  [@de\\_NVA](https://twitter.com/de_NVA)
-  [linkedin.com/company/N-VA](https://linkedin.com/company/N-VA)
-  [instagram.com/de\\_NVA](https://instagram.com/de_NVA)

## Uw stem telt mee

Uw lidkaart geeft u spreek- en stemrecht en dus een directe impact op de standpunten en het beleid van de N-VA.



## Tien keer per jaar ontvangt u gratis het Nieuw-Vlaams Magazine



## Iedere week het N-VA-nieuws gratis in uw mailbox

Blijf op de hoogte en schrijf u hiervoor in op [www.n-va.be/nieuws](http://www.n-va.be/nieuws). Als lid ontvangt u bovendien twee keer per maand een overzicht van alle N-VA-activiteiten in uw regio.

## U bent welkom op tal van activiteiten

In uw gemeente en in uw arrondissement, en natuurlijk ook landelijk. We nodigen u nu al uit op onze familiedag op 11 september in Plopsaland. U ontmoet er een inspirerend netwerk van gelijkgestemden en de toppers van onze partij.



**Kortom:** met uw lidmaatschap steunt u de **Verandering voor Vooruitgang** in woord én daad. En daar wordt u zelf ook beter van! Word dus snel lid. Zo mist u niets van de N-VA.



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

