



HEIST-OP-DEN-BERG

@ heist-op-den-berg@n-va.be | www.n-va.be/heist-op-den-berg | jaargang 2016 • nr. 3 • september

V.U.: JAN DE HAES, DULFT 10, 2222 ITEGEM

Beste Heistenaar,

Eind augustus vertelde onze (puber)dochter hoe spannend haar vakantie weer was geweest. Eerst met ons gezin naar Italië, daarna op jeugdkamp in Spanje en tussendoor nog heel wat uitstapjes en feestjes met de vriendinnetjes. En dan had ze dit jaar zelfs het Chiro-kamp eens overgeslagen. Niettemin bleek de fijne zomer de ideale uitlaatklep alvorens het nieuwe schooljaar startte.

Het contrast met mijn vader is groot. Toen hij 16 jaar werd, brak de Tweede Wereldoorlog uit. Ook hij ging weliswaar op kamp met de scouts, maar dat diende vooral als een beetje afleiding voor de jongeren, om hen een perspectief en wat extra eten te geven. Net als mijn dochter fietste hij naar school – door weer en wind, met klompen aan de voeten – naar het College in Lier. Een klasgenoot uit Lier kwam éénmaal per week mee naar Heist. Want hier kreeg hij dan een boterham, zijn beste maaltijd van de week.

Voor onze kinderen

Meteen weet u hoe belangrijk – maar evenzo hoe moeilijk en fragiel – het is om onze kinderen een veilige en vrije toekomst te

garanderen. En meteen wist ik waarom ik toch graag van onze eigen ministers wil horen hoe zij daaraan werken.

Wil jij het ook eens van dichtbij horen? Kom dan op 1 oktober naar de parochiezaal van Heist-Station. Want 'wij kennen Jan Jambon', de minister van Binnenlandse Zaken. Hij vertelt op 1 oktober hoe en wat deze regering doet voor de toekomst van onze kinderen. Nadien is er een leuk optreden van het Koor van de Langen Asem. Tot dan!

Jan De Haes

Voorzitter N-VA Heist-op-den Berg



**Zaterdag
1 oktober
19.30 uur**

Parochiezaal
Heilig Hartstraat 1
Heist-op-den Berg

Jan Jambon komt naar Heist!

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Met steun van de N-VA-afdelingen
Bonheiden, Hulshout, Berlaar, Herenthout, Putte, Nijlen

Wonen Werken Winkelen

Gemeentepolitiek gaat vaak over putten in de straten, over pleinen, parkings en bussen, over misplaatste bomen of afgewezen bouwvergunningen. En ja, die dagelijkse dingen zijn zeer belangrijk. Maar gemeentepolitiek mag nooit pop-up-beleid zijn: ook 'kleine' beslissingen moeten in een juist kader passen. N-VA Heist-op-den-Berg wil dan ook op gemeentelijk vlak de juiste focus houden.



Wonen

De N-VA wil dat iedereen een kans heeft om zich in de gemeente te vestigen, of je nu alleenstaand bent of gezinslid, oud of jong, met een klein of groot inkomen, of je zorg nodig hebt of niet.

Dit kunnen we verzekeren door te **bouwen binnen de bestaande woonkernen** in plaats van erbuiten. Heist moet dus snel inhaken op het ruimtelijk plan waar de provincie Antwerpen aan werkt.

Wonen moet ook **aangenaam en veilig** zijn, met goed onderhouden straten en woonkernen. Politie moet zijn werk kunnen doen. Kinderen moeten veilig naar school kunnen. En de trage wegen verdienen een opwaardering.



Werken

Een goede job is de beste inkomensgarantie. Bedrijven uit de echte economie moeten **meer kansen krijgen om zich te vestigen en te groeien**. Werknemers moeten op hun werk geraken.

Het **verkeer moet vlot gaan**, het openbaar vervoer moet snel zijn en het fietsen moet veilig kunnen. Maak daarom eindelijk werk van de juiste busverbindingen en van nieuwe fietsostrades, zegt de N-VA.



Winkelen

De lokale economie is niet alleen een hefboom voor meer werk en welvaart, het is ook een garantie voor een **levendige gemeente**. De N-VA wil niet dat Heist een slaapdorp wordt.

Maar evenmin moet alle levendigheid betaald worden met gemeentelijk belastinggeld. Wanneer de lokale economie floreert, dan is zij vanzelf de katalysator van een **klant-gerichte, efficiënte, bruisende gemeente**.

IN Heist.NU

Het huidige gemeentebestuur maakte al veel en dure plannen, ontwikkelde keer op keer nieuwe visies maar stakte telkens de bewoners te veel inspraak vroegen. Een levendige gemeente kan echter niet op commando. Net zoals een lekker glas bier bruist een gemeente van onderuit. Daarom is meer respect voor de verenigingen, voor de ondernemers, voor de vrijwilligers van prioriteit belang. Daar zet N-VA Heist-op-den-Berg zich voor in.

→ Heb jij een suggestie over hoe we Heist nog meer kunnen doen bruisen? Stuur ons je voorstellen door via onze website www.n-v-a.be/heist-op-den-berg.

Gemeentehuis moet toegankelijker zijn voor personen met beperking

Het is maar logisch dat alle openbare gebouwen toegankelijk zijn voor personen met een beperking. "Maar het gemeentehuis in Heist-op-den-Berg bereiken, is anno 2016 nog steeds een weg met hindernissen voor bijvoorbeeld blinden en rolstoelgebruikers", stelt N-VA-bestuurslid Annemie Anthonissen.

Als je al over de toegangsdeur geraakt, dan is de dubbele zwaai-deur een volgend obstakel voor rolstoelgebruikers. Wachten, of terug naar buiten rijden en bellen, is dan de boodschap. Dit bevordert

de tevredenheid over de dienstverlening uiteraard niet.

Mensen met een beperking moeten volgens de N-VA ook zonder hulp van bereidwillige vrijwilligers toegang hebben tot gemeentelijke faciliteiten. Een bel voor hulp aan de voordeur of huisbezoeken verdoezelen eerder de toegankelijkheid in plaats van ze te verbeteren.

De gemeente kan voor suggesties alvast te rade gaan bij de 'wenken-bladen', die toegankelijkheidsvragen van rolstoelgebruikers, blinden, doven en andere personen met een beperking bundelen. Deze documenten vind je terug op de website www.toegankelijkheidsbureau.be.

Steeds om hulp vragen zou niet nodig moeten zijn. ►



Zijn dubbele fietspaden wel een veilige optie?

Enkele maanden geleden gaf N-VA-minister Weyts groen licht voor nieuwe fietspaden langs de Liersesteenweg (N10). Daarmee is er na bijna dertig jaar eindelijk een doorbraak in dit dossier. De N-VA is dan ook blij voor alle fietsers. Er komt een fietspad langs beide zijden van de baan, zodat de gebruikers elkaar niet hinderen.

Daarnaast wil de gemeente de centrale banen Lostraat en Herentalsesteenweg heraanleggen. De rijbaan, ondertussen zestig jaar oud, wordt eindelijk vernieuwd en er komen dubbelzijdige fietspaden. N-VA-gemeenteraadslid Willy Anthonis vraagt echter ook aandacht voor verkeersveiligheid bij dit project: "Binnen de huidige plannen creëer je gevaarlijke punten op deze twee straten. Dat kan niet de bedoeling zijn."

Zijn er wel voldoende fietsers om twee fietspaden te rechtvaardigen, vraagt de N-VA zich af. De straten worden wel gebruikt door fietsende studenten, maar op andere momenten zijn de gebruikers op één hand te tellen.

Fietspad langs Hof van Riemen is betere oplossing

De N-VA heeft volgend alternatief voor de Losstraat: leg een nieuw fietspad langs het Hof van Riemen, dat ineens aansluiting

geeft op het (nieuwe) zwembad en de Sporthal. Die investering is zeker verantwoord.



▲ Op deze plaats op de Herentalsesteenweg is een dubbelzijdig fietspad gepland.

Oude Godstraat blijft achillespees

De Oude Godstraat, met name het deel aan de academie, is misschien wel de drukst bereden weg van de gemeente. De straat is dé weg bij uitstek om naar de Bergstraat, het cultuurcentrum of naar Mechelen te rijden. De files en de chaos in de straat hebben allemaal een invloed op de buurt en maken het op- of afhalen van kinderen voor de academie moeilijk.



▲ Versmalling, tegenliggers, fietsers en voetgangers die oversteken ... allemaal op één plaats. Dat kan beter!

Ook fietsers vinden er moeilijk hun weg tussen de auto's omdat signalisatie en wegmarkering ontbreken. Concreet moeten zij drie hindernissen overwinnen: twee versmallingen en een stel bloembakken in beton.

N-VA-gemeenteraadslid Michel Van Dyck heeft al meermaals ideeën en tips aangebracht om iets te doen aan de situatie, zoals een verkeerslus of verkeerswijzers eerder in het traject. Allemaal punten die de bevoegde schepen zou 'meenemen naar de werkgroep'. Maar sindsdien hoorden we er amper nog iets van. Waar blijven de daden?

Heist en Bergrivier: ons slaan die hande in mekaar

Heist-op-den-Berg haalde voeger al de vriendschapsbanden aan met onder meer Saint-Hubert en het Noord-Nederlandse havenstadje Harlingen. Na enkele wederzijdse bezoeken, met fanfare, is één en ander verleden tijd. Maar in 2015 vond het schepencollege de tijd rijp voor een nieuwe relatie. Met een gemeente op meer dan 14 000 km van onze gemeentegrenzen: Bergrivier, in het noordwesten van Zuid-Afrika.



Er zijn in ieder geval een aantal gelijkenissen met Heist: er is een berg (de Piketberg), een waterloop (de Bergrivier) en de gemeente telt 13 deelgemeenten. Alleen zien we de burgemeester daar die niet meteen verkennen met de fiets, zoals burgemeester Vleugels wel eens durft te doen. Bergrivier heeft namelijk een oppervlakte die groter is dan de hele provincie Antwerpen.

In mei kwam een delegatie van ginds Heist bezoeken om een eerste thema van de vriendschapsband onder de loop te nemen: gemeentelijke speelpleinwerking. Het verleden kennende, hopen we dat dit project iets langer meegaat ...

De verandering werkt!

42,9%

Meer vacatures
mei 2016 vs. mei 2015

55.489
VACATURES

Hoogste aantal sinds
2006 in Vlaanderen

-15%

Jonge werklozen
1ste kwartaal 2016 vs.
1ste kwartaal 2015

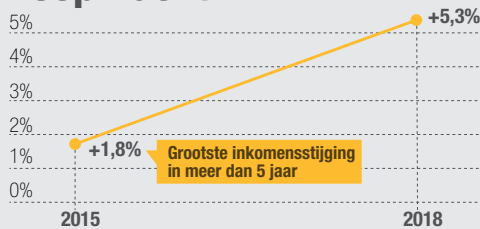
JOBS
2015
+37.500
2015-2018
+140.000

Werkende 55-65-jarigen

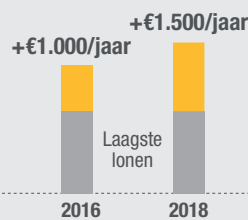
2005 **32%** 2016 **45%**

WERKLOZEN
2015
-62.500
Daling van de
RVA-uitgaven met
1,1 miljard

Koopkracht



Taxshift



Handelsbalans

De verhouding tussen de in- en uitvoer van een land



Grootste **pensioen-**
hervorming sinds
ontstaan sociale
zekerheid

Grondige **afslanking**
van de **provincies**

Grootste **fiscale**
hervorming sinds
1963

Kordate én humane
aankpak van **grootste**
asielcrisis sinds
WOII

Hervorming van
de **kinderbijslag**

Eindelijk een
veiligheidsbeleid
die naam waardig

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

