

Volledige N-VA fractie verlaat gemeenteraadscommissie mobiliteitsplan. Politieke spelletjes op de kap van de inwoners blokkeren elke vooruitgang in mobiliteit.

Er is een nijpend tekort aan beschikbare buslijnen in Heist-op-den-Berg. Men geraakt vanuit belangrijke punten gewoonweg niet van A naar B, en sommige deelgemeentes worden aan hun lot overgelaten. De inwoners wachten al 10 jaar op de beloofde verbeteringen, maar met de huidige houding van het Heistse bestuur staan ze er slechter voor dan ooit.

N-VA voorzitter Patrick Cottenie *“Onze inwoners kunnen niet meer volgen in deze aanslepende problematiek, iedereen vraagt zich terecht af waar zijn beloofde vervoer blijft. Nochtans werden alle voorgestelde verbeteringen aan bustrajecten vanuit een werkgroep in kaart gebracht, maar de afhandeling ontbreekt”.*

*“In het verleden diende elke gemeente op zichzelf onderhandelingen aan te gaan met alle beschikbare spelers van het streekvervoer zoals “De Lijn” en de “NMBS”. Reeds 10 jaar geleden groeide echter het besef dat via deze weg geen vooruitgang geboekt werd. Op vraag van de gemeentes zelf werd daarom door het gewest een zogenaamde **vervoersregio** opgericht. Vanuit deze organisatie werd de gemeentes eindelijk de mogelijkheid geboden om in groep de onderhandelingen te voeren (en niet solo te blijven vechten tegen de bierkaai). In totaal **18 gemeentes** werken momenteel in harmonie samen om een vervoersnet op te bouwen dat rekening houdt met **alle nodige transportvoorzieningen**. Heist werd ingedeeld in de vervoersregio Mechelen en ging de verbintenis aan om tegen einde 2018 rond te zijn met het samenstellen van de benodigde puzzelstukjes tot een degelijk plan”.*

“Wij stellen echter vast dat de gemeente de onderhandelingen met de vervoersregio boycot op basis van enkele discussiepunten waarvan afgesproken werd dat deze nog verder uitgewerkt moeten worden. De drijfveer om op de rem te gaan staan nog voor het totaalplan uitgewerkt is ontgaat ons volledig. Het blijven vasthouden aan vastgeroeste standpunten heeft ons de laatste 10 jaar geen bus verder geholpen. Door deze houding isoleert Heist zich nu ook als enige gemeente van de rest”.

N-VA gemeenteraadslid Tim Teurfs *“De werkelijke redenen van het aanslepende falende mobiliteitsbeleid worden verdoezeld naar onze inwoners. Er worden politieke spelletjes gespeeld op de kap van de burger. Zo verspreidde het bestuur recent via de pers dat Heist uit de vervoersregio Mechelen zou gegooid worden en toegewezen zou zijn aan die van de Kempen. Na eenvoudige navraag bij het bevoegd kabinet bleek dit totaal onwaar te zijn. De gemeente wist op dat moment dat ze de vrije keuze had om te kiezen bij welke vervoersregio ze wenste aan te sluiten”.*

Ook hun huidige uitspraak dat ze niet akkoord kunnen gaan met het vervoersplan van de vervoersregio houdt geen steek. Dat plan zit midden in de onderhandelingsfase en dient pas eind 2018 afgerond te zijn. Wat ons nog het meeste verbaast is dat het college nu ook het vervoersregio-dossier naar de gemeenteraadbanken brengt. In deze commissie wordt zelfs een intern verslag van de ambtelijke vergadering van de vervoersregio naar buiten gebracht, wat een totale vertrouwensbreuk veroorzaakt met alle betrokken gemeentes in de vervoersregio. Het solo-slim spelletje van het gemeentebestuur moet hier en nu stoppen. Uit protest tegen dit wanbeleid verliet de volledige fractie bij aanvang van deze gemeenteraadscommissie deze zitting.”.