

# De kus... van de laatste bus!

## **N-VA Heist-op-den-Berg wil betere mobiliteit door een volledige en lange termijn aanpak, maar met snelle verbeteringen op korte termijn!**

### **N-VA Heist-op-den-Berg wil een coherente en integrale mobiliteitsstrategie.**

N-VA Heist-op-den-Berg leeft niet met de idee dat mobiliteit in Heist-op-den-Berg met eenvoudige slagzinnen of met wat bricoleren, kan verbeterd worden. Deze nota is dan ook een uitnodiging voor een strategische aanpak zonder politiek gekibbel.

Omdat mobiliteit een hoogste prioriteit moet krijgen, deed N-VA Heist-op-den-Berg een voorstel om vanuit de gemeenteraad een aparte raadscommissie op te richten, die deze strategische aanpak in gang moet zetten en op ritme houden.

Die raadscommissie moet er voor zorgen dat er een ei gelegd wordt over waar Heist-op-den-Berg met zijn mobiliteit naartoe wil. Vanuit die raadscommissie zal de nodige opdracht gegeven worden om:

1. De uitgangspunten en doelstellingen te formuleren,
2. Knelpunten te inventariseren en in proportie te zetten,
3. Te overleggen op bovenlokaal niveau en met alle mobiliteitspartners,
4. Creatieve oplossingen uit te werken en kritisch te evalueren
5. Prioriteiten vast te stellen.
6. Tijdsplan te respecteren
7. Feedback te geven en helder te communiceren.

Deze raadscommissie heeft ook als taak om de snelle verbeteringen (quick wins) op te lijsten, welke het bestuur meteen kan (laten) uitvoeren.

De raadscommissie moet bestaan uit een evenredige vertegenwoordiging uit de gemeenteraad. Ze moet een mandaat hebben tot het nemen van de nodige initiatieven om de opdracht tot een goed einde te brengen.

### **Voor N-VA Heist-op-den-Berg is mobiliteit een sociaal basisrecht.**

N-VA Heist-op-den-Berg wil dat iedereen kan blijven veilig vertrekken om ook weer veilig thuis te komen. Deze "mobiliteit" is nodig om deel te kunnen uitmaken van de gemeenschap. Zonder mobiliteit zit men echt geïsoleerd op een verlaten eiland.

Dat betekent ook dat mobiliteit op een veilige en betrouwbare manier moet kunnen gegarandeerd worden. Veiligheid is een evidente vereiste. Maar ook betrouwbaarheid is belangrijk: men moet ergens geraken én terug.

### **Mobiliteit heeft vele gezichten!**

De laatste jaren werd mobiliteit te veel benaderd vanuit het transportmiddel zelf: te voet, per fiets, per bus of trein, of met je eigen auto. Alle plannen werden in de volgorde van het STOP principe uitgewerkt: eerst Stappen, Trappen, Openbaar en dan pas Privé.

N-VA Heist-op-den-Berg wil dat men mobiliteit meer bekijkt vanuit het traject en de motivatie. Je gaat van punt A naar B om één of andere reden: naar de winkel, het werk of de school, of naar de familie en vrienden.

Daarnaast is er het doorstroomverkeer. Dagelijks passeren duizenden anderen doorheen Heist om op hun bestemming te geraken. Dagelijks moet ook de economie nog draaiend gehouden worden. Aan- en afvoer van allerlei goederen en materialen blijft noodzakelijk, ook voor lokale tewerkstelling.

### **Stilstaan of thuisblijven is dus geen optie!**

En het is evenmin een goed idee om te vergelijken met gemeenten 'waar het nog veel erger is'. Wil Heist-op-den-Berg zijn rol als centrum gemeente, waar het goed leven is, kunnen blijven waarmaken, dan moet er nu tot actie overgegaan worden.

Daarom wil N-VA Heist-op-den-Berg elk idee toetsen aan betrouwbaarheid, veiligheid en leefbaarheid:

- Betrouwbaarheid in termen van comfort, stiptheid en gegarandeerde aansluitingen, is een motivator tot gebruik van openbaar vervoer;
- Veiligheid is een 'conditio sine qua non';
- Helaas is "gelijke leefbaarheid overall" niet eenvoudig haalbaar, gezien bijvoorbeeld de lintbebouwing in onze gemeente en gezien andere historische en moeilijk omkeerbare factoren.

De commissie zal voor deze 3 parameters een wegingstoets opstellen, toepasbaar op elke situatie.

Mobiliteit is bovendien onderdeel van elk beleidsdomein:

- Ruimtelijke ordening verdeelt de schaarse grond en bepaalt de toekomstige verkeersstromen;
- Onderwijs zorgt niet alleen voor schoolverkeer maar ook voor verkeersopvoeding;
- Vrije tijd kan functioneel fietsen doen aansluiten op recreatief fietsen;
- Lokale Economie wil mensen lokaal werk geven, maar dan moet de ontsluiting van de gemeente en van het Heistse bedrijfsleven verbeterd worden.

Deze transversale aanpak kan vanuit een commissie beter gegarandeerd worden. Zulke commissie en de daarbij vereiste inspraakmomenten, mogen echter niet leiden tot "oneindig palaveren" of het "verdrinken van de vis". De commissie moet een tijdspad handhaven, waarbinnen 'de politiek' zijn verantwoordelijkheid moet nemen en tot klare besluiten en concrete planning overgaat.

### **De tijd dringt: een groot plan begint snel en met kleine ingrepen.**

De discussie over de sneltram, de afgeschafte bussen, de treinen zonder aansluiting en de files op N15 en N10... verantwoord en aanpak bij hoogdringendheid.

N-VA Heist-op-den-Berg wil dat alle betrokken actoren samen een totaalplan uitwerken. Dit mag niet verzanden in een plannendiarree noch in een actieconstipatie.

Daarom wil N-VA Heist-op-den-Berg dat er ook meteen werk gemaakt wordt van snelle ingrepen (quick wins).

**N-VA Heist-op-den-Berg heeft al een aantal voorstellen**, maar denkt dat een open lijn met de burgers kan bijdragen tot nog meer ‘slimme snelle oplossingen’ die blijven inpassen in het grote plan.

**De lijst is niet beperkend:**

### **Mechelsesteenweg**

#### **Veiliger en vlottere doorstroom maken**

- ◆ Er komt telkens een voorsorteerstrook bij de linkse afslag aan Kasteelstraat, H.-Hartstraat en Heitse Steenweg, met vluchtstroken voor overstekers.

#### **Winkels, scholen en industrie toegankelijker maken**

- ◆ Aangename en veilig toegankelijke “zoenzone” maken op locatie Fabiola.

### **Centrum**

#### **Veilig eenrichtingsverkeer invoeren**

- ◆ Bussen laten rijden op routes maandagmarkt.
- ◆ Eenrichtingsverkeer invoeren vanuit Torengedebouw tot aan Cultuurplein met meer ruimte voor fietsers.
- ◆ De straat herstellen, de vernauwingen weg doen en extra signalisatie van de parkeertijd aanbrengen.
- ◆ Opzetten van een systeem van parking-poolen: gereserveerde parkingplaatsen op privégrond of privéopritten.

#### **Berg toegankelijker maken**

- ◆ Alle op- en afritten voorzien van minder gladde voetgangers- en fietserstroken.

### **Openbaar vervoer**

#### **Aanbod herstellen**

- ◆ Herinvoeren buslijn 160.
- ◆ Verbeteren trajecten van deelgemeenten naar centrum en terug.

#### **Scheiden van de functies en de toestroom**

- ◆ Verlengen van de perrontunnel tot de overkant.

#### **Stationsstraat verbeteren**

- ◆ Voorrangsborden zetten aan de vernauwingen.
- ◆ Aan de drukke winkeltoegangen vrije zones afbakenen zodat de fietsers er beter worden gezien.
- ◆ Parkingplaatsen aftekenen zorgt voor meer plaats.

### **Lostraat**

#### **Toegang sportcentrum vlotter en veiliger maken**

- ◆ Aangepaste oversteekplaatsen maken en voorzien van puntverlichting en snelheidsbeperking.

### **Verder aan te vullen**

#### **Door oproep aan alle burgers om knelpunten te melden**

- ◆ En met een oproep om meteen een oplossing te suggereren.